

ному грабежу. Их корабли, направлявшиеся в различные порты, были так перегружены добычей, что корма глубоко погружалась в воду (*Ducas*. 42). Серебряные и золотые изделия, жемчуг, драгоценные камни, великолепные церковные сосуды, серебряные оклады книг были «распылены по всему свету» (*Абраам Анк*. С. 456, 200—212). Многие здания разрушались или перестраивались. Знаменитый Манганский монастырь был разобран до основания, а полученный материал употреблен на строительство гарема⁴.

Население Константинополя в поздневизантийское время значительно сократилось. Если в период расцвета в столице проживало до 500—600 тыс. жителей, то в XV в. едва насчитывалось 40—50 тыс.⁵ В Фессалонике в первой четверти XV в. было 40 тыс. жителей⁶.

Однако, несмотря на явные признаки общего упадка, Константинополь в XIV — первой половине XV в. все еще оставался одним из наиболее красивых городов ойкумены, центром православного мира, крупным торговым портом. Иоганн Шильтбергер на рубеже XIV—XV вв. писал: «Константинополь — большой и прекрасно отстроенный город, имеющий в окружности 15 итальянских миль» (*Шильт*. 57). Фессалоника производила на современников большое впечатление своими дворцами и колоннадами⁷. Прекрасны были дома и дворцы Мистры⁸.

Византийские города были окружены стенами. По замечанию Иоганна Шильтбергера, константинопольские стены насчитывали 1,5 тыс. башен. Акрополь считался твердыней города. Попасть в город можно было через несколько ворот.

В столице и в Фессалонике главные ворота назывались Золотыми. Ворота Навплии и Железные ворота вели в Мистру. Стесненные стенами, {552} города застраивались очень густо. Наиболее широкой улицей Константинополя была торговая, называемая с древних времен Месой. Меса Мистры достигала в ширину 3 м и кое-где была перекрыта сводами⁹. В Серрах центральная улица именовалась «царской дорогой» (через город действительно проходила *Via Egnatia*) и заканчивалась площадью¹⁰. Боковые улицы были шириной не более 2 м.

Невозможно представить себе жизнь поздневизантийских городов, как крупных, так и провинциальных, без ярмарок, без больших торговых дней. Наряду с большими традиционными ярмарками, проходившими раз в году в определенное время, имелись и постоянные маленькие рынки, где продавались продукты сельского хозяйства¹¹. Рынки иногда были крытыми, мелкие лавки располагались обычно в тени сводов колоннад (*Greg*. I. P. 205.18; *Harmen*. 2.4), перекрывавших в отдельных местах центральные улицы крупных городов. Часто торги организовывались прямо на городской площади. Многие рынки, находившиеся в городе или близ городских стен, принадлежали монастырям.

В Константинополе, Фессалонике и ряде других приморских городов наиболее шумным и людным местом был порт. В Константинополь постоянно прибывали иностранные суда, поскольку город являлся одним из крупных центров международной торговли. Итальянские купцы привозили в столицу империи гаэтское мыло, различные сукна — падуанские, мантуанские — и пользовавшееся большим спросом сукно бастарди скарлатини. Константинопольские купцы закупали у итальянцев также атлас, бумазею, вуали, бархат, мишуру, золотую пряжу. Многие из товаров следовали далее на восток. Восточные купцы привозили сюда знаменитые сирийские ткани и пряности. Итальянцы закупали в столице империи овечьи шкуры, шелк-сырец, перец, воск, красители¹². В Фессалонику, «всеобщий рынок земли» (PG. T. 109. Col. 641. C—D), привлекала иностранные корабли широко известная октябрьская ярмарка в честь

⁴ *Janin R.* Op. cit. P. 78.

⁵ *Schneider M.* Die Bevölkerung Konstantinopels im XV. Jahrhundert. Göttingen, 1949. S. 236—237.

⁶ *Tafrafi O.* Thessalonique au XIV^e siècle. P., 1913. P. 16.

⁷ *Ibid* P. 119.

⁸ *Orlandos A. C.* Quelques notes complémentaires sur les maisons paléologues de Mistra // *Art et société à Byzance sous les Paléologues*. Venice, 1971. P. 73—82.

⁹ Ὁρλάνδος Α. Τα, παλάτια καὶ τὰ σπίτια τοῦ Μυστρα, // *ΑΒΜΕ*. 1973. Τ. III, ν. 8.

¹⁰ *Bouras Ch.* City and Village: urban design and architecture // *JÖB*. 1981. Bd. 31/2. P. 631.

¹¹ *Koukoulès Ph.* Vie et civilisation byzantines. T. 1—4. Athènes, 1947—1956. T. 3. P. 270—283; *Tafrafi O.* Topographie de Thessalonique. P., 1913. P. 147—148.

¹² *Шутиков М. М.* Константинополь и венецианская торговля в первой половине XV в. по данным счетов Джакомо Бадоера: (Деловые круги Константинополя) // *ВВ*. 1969. Т. 30. С. 50—57.